# 7-KLUBBARSSERIEN OCH TRENDAB RALLY CUP 2020

**GILTIGHETSTID**
Detta tävlingsreglemente gäller under år 2020 och ändras ej under pågående serie med undantag för sådana förändringar som påkallas av SBF eller genom myndighetsbeslut. Serien skall vara genomförd och avslutad under tiden 1 januari - 1 november innevarande kalenderår varpå slutställning fastställs efter det antal deltävlingar som genomförts.

Ändringar är gult

**SERIENS OMFATTNING**
Serien bör omfattas av minst 7 deltävlingar per år. Serieklubb kan efter styrelsens godkännande ges möjlighet att arrangera fler än en deltävling/år eller placera sin deltävling hos utomstående arrangör. Serietävling får ej ingå som deltävling i SM. Ingående deltävling utgörs av nationellt RY (rally) RS (rallyspecial) eller RSP (rallysprint) tävling och arrangeras i full överensstämmelse med respektive gällande reglementen och dessa seriebestämmelser. Om tävling körs på bana med tex fyra heat måste man starta i alla heat och komma i mål i alla för att få poäng. Noter tillämpas ej. Rekognosering MED bil kan förekomma.
Serietävling får läggas med mindre än två (2) veckors mellanrum, men bör i möjligaste mån följas
Deltävling är öppen för deltagare oavsett klubbtillhörighet.

**FÖRARKLASSER**
Tävlingarna är öppna för deltagande A - B - C förare. Debutanter får deltaga då tävling arrangeras i överensstämmelse med gällande regler för debutantutbildning. (tävling med transporttider)
Utbildningsrally skall medtagas som en egen klass.

**BILKLASSER**
serien tillåts samtliga bilklasser enligt gällande RY, RS och RSP - reglementen att ingå enligt följande
Indelning: Klass 1 A/B/C, (hopslagen) alla 4 WD
Klass 2 A-B-C, Alla övriga 2WD (i resp. förarklass)(Suzuki cup som ej är gr N)
Klass 3 A-B (hopslagen) Gr N 0-1400 cc , VOC Mekonomen Rally, Gr F samtliga
Klass 4 C förare Gr N 0-1400 cc ,VOC Mekonomen Rally, Gr F samtliga
Klass 5 A/B/C (hopslagen) Gr E
Klass 6a A/B/C, (hopslagen) Klassiker Appendix-K -74 2 wd*
Klass 6b A/B/C, (hopslagen) Klassiker Appendix-K 75-90 2 wd*
Klass 7 Utbildningsrally

*OBS. Det finns bilar av både -74 och -75 års t.ex. Escort MK 1, MK 2, Ascona A och Volvo 140, 240. För enkelhet så går Escort MK 1, Ascona A, Volvo 140 in i 6 a dom andra i 6 b

**INGÅENDE DELTÄVLINGAR**
Det står arrangerande klubb fritt att välja tävlingsform, plats och underlag för deltävling enligt de förutsättningar som gällande reglementen medger. Man bör undvika Folkrace/ RC banor men kan förekomma någon enstaka gång.

**TÄVLINGSAVGIFTER**
Tävlingsavgift för år 2020 är fritt för arrangören att bestämma varav 100kr avsätts till prispengar i respektive klass, gäller samtliga deltagare

**ANMÄLAN**
Samtliga inom föreskriven tid anmälda deltagare upp till det maxantal arrangörens tävlingsinbjudan medger, skall ges tillfälle att deltaga i tävling

**GALLRING**
Vid eventuell gallring gäller följande gallringsmetod:
1.Efter anmälningsdatum

**STARTPROCEDUR**
Vid start på specialsträcka/ special prov Bör startklocka användas. På bana kan man starta med fotocell ,Vid målgång fotocell

**STARTORDNING**
Inom serien tillämpas rullande startordning för samtliga deltagare.
Deltävling 1: Klass 1, 2, 3,4,5,6.
Deltävling 2: Klass 2, 3, 4, 5, 6,1.
Deltävling 3: Klass 3, 4, 5,6,1, 2.
Deltävling 4: Klass 4, 5,6,1, 2, 3.
Deltävling 5: Klass 5,6,1, 2, 3, 4.
Deltävling 6: Klass 6,1, 2, 3, 4, 5.
Deltävling 7: Klass 1,2, 3, 4, 5, 6.
Deltävling 8: Klass 2,3, 4, 5,6 1.
Utbildningsrally startar först eller sist i tävlingen, upp till arrangören.

I alla tävlingar så utdelas xtra poäng i varje klass 5-4-3-2-1 på sista sträckan

Inom bilklass 1, 5 och 6 sammanlottas alla deltagare oavsett förarklass A förare går alltid först i hopslagna klasser. Debutanter startar alltid före övriga tävlande. Deltagare erhåller med startbekräftelsen även deltagarförteckning/startlista över de inom föreskriven tid anmälda deltagarna.

I alla tävlingar så SKA alla åken räknas

**RESULTATLISTA**
Resultatlistan får utsändas per post, eller annat media enligt tävlingsinbjudan

**SERIERESULTAT**
Serieresultat individuellt och för lag sammanställs av 7-klubbars-organisationen och anslås på den officiella anslagstavlan på nästkommande tävling.

**SERIELAGTÄVLING (Gäller endast de 12 serieklubbarna)**
Samtliga serieklubbar deltar med lag i serien, utan särskild anmälan eller avgift. I respektive klubblag ingår högst sex förare, max. två A-förare samt minst två C-förare. Förare erhåller individuell poäng enligt den totala resultatlistan. Vid ev. särskiljning sker detta enligt resultatet på ingående SS/SP i nummerordning. Om utslag ändå ej går att uppnå enligt ovanstående tilldelas dessa deltagare den högsta möjliga poängsumman i förhållande till sin prestation. Fullföljande förare med placering fr.o.m. 24 tilldelas alltid 2 seriepoäng. Serieklubb som erhåller det högsta antalet förarpoäng tilldelas femton (15) lagpoäng, medan femtonde plats ger en (1) lagpoäng. Vid lika antal förarpoäng tilldelas dessa klubbar den högsta möjliga lagpoängen i förhållande till utförd förarprestation. Vid lika antal lagpoäng i slutställningen för året är antalet förarpoäng avgörande mellan respektive klubbar.

**C - FÖRARSERIE (Gäller endast de 12 serieklubbarna)**

En speciell serie för klubbarnas C-förare genomförs med tillämpning av ovanstående bestämmelser. I lag för C-förare får max. två (2) deltagare ingå.

**INDIVIDUELL SLUTSTÄLLNING (Gäller endast de 12 serieklubbarna)**

Förare erhåller individuell poäng i skalan 25,24,23,22,21,20,19,18,17,16,15,14,13,12,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i respektive klass. Fullföljande förare med placering fr.o.m. 24 tilldelas alltid 2 seriepoäng. Vid bruten tävling erhålles 1 poäng dock måste man startat på första SS Vid mindre än 3 bilar till start reduceras utdelningspoängen. Vid 3 startande utdelas 23,22,21 poäng,2 startande 22 respektive 21 poäng,1 startande 21 poäng.

**I SPONSORCUPEN, TRENDAB RALLY CUP räknas enligt nedan**

25,20,18,16,14,12,10,8,6,4,2 Vid bruten tävling erhålles 1 poäng dock måste man startat på första SS Vid 3 eller färre bilar till start reduceras utdelningspoängen. Vid 3 startande utdelas 20,18,16 poäng,2 startande 18 respektive 16 poäng,1 startande 16 poäng.

Kravet att få ta del av prispotten är deltagande i minst 4 deltävlingar. Vid inställd serie flyttas prispotten till påföljande år (öronmärkta pengar).

**REKLAM:**

Dekaler från Sponsor ska klistras direkt ovanför startnumren, att inte göra det innebär uteblivna poäng.

**PRISER:**

Vid deltävling sker prisutdelning i direkt anslutning till avslutad tävling till minst dom tre första förare och Co-drivers i respektive klass.

**PRISPOTT (Gäller samtliga deltagare)**

Prispotten utgörs av sponsorpotten tillsammans med den avsatta hundra kronan från respektive deltävling. Prispotten fördelas efter antalet startande per bilklass, vilken efter avslutad serie utdelas till de tre bästa förarna i respektive bilklass enligt följande.

1:a = 45 % av den totala klasspotten.
2.a = 30 % av den totala klasspotten.
3:a = 15 % av den totala klasspotten.
4:a = 10 % av den totala klasspotten

Vid lika totalpoäng sker särskiljning genom att den som har deltagit i färre tävlingar går före därefter flest bättre placeringar räknat på samtliga deltävlingar placeras först därefter särskiljes genom bäst placering i 1:a serietävling 2:a osv. där dessa ekipage deltagit. Samtliga tävlingar räknas

**SERIEPRISER (Gäller endast deltagare från de 12 serieklubbarna)**

Efter avslutad serie erhåller segrande klubb i såväl 7-klubbarsserien som C-förarserien hederspriser för sina lagsegrar.
De tre främsta förare och deras co-drivers (1:a 2:a 3:a) i 7-klubbarsserien Segrande förare totalt, erhåller dessutom inteckning i Bertils Minne, en ständigt vandrande pokal. De tre främsta förare och deras co-drivers (1:a 2:a 3:a) i C-förarserien erhåller hederspriser.
Segrande C-förare erhåller dessutom inteckning i Stig von Krusenstiernas ständigt vandrande pokal.

**PRO-Rally Team (Frivilligt ungdoms stöd)**

Verkar för att stödja unga begåvade förare inom 7klubbars anslutna klubbar eller vad vi tycker är lämpligt. Kostnad för medlemskap i teamet är 500kr som går till PRO-Rally Teams prispott.
Som medlem i teamet får man dekaler att sätta på bilen.
Prispotten delas ut vid den årliga prisutdelningen till en eller flera förare som under året har utmärkt sig resultatmässigt eller sportsligt.
Pristagare utses av medlemmarna i PRO-Rally Team.

Ansökan om i medlemskap i PRO-Rally Team skickas till Sune Johansson via mail sune.valsta@telia.com

**PRISUTDELNING**

Samtliga seriepriser och PRO-Rally Teams stipendium samt prispotten (100 kr. + sponsordelen) utdelas vid en separat prisutdelning efter årets serie avslutats. Har man inte anmält sig i tid så finns det inga priser beställda så det är upp till pristagaren att anmäla sig i tid. För att få ut pris så förbinder inbjuden pristagare sig att medverka i det arrangemang som görs för prisceremonin.

**TOLKNING OCH TILLÄMPNING**

Juridisk hemvist är Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund. Regeltolkningar avgörs av styrelsen för 7- Klubbars.

**7-KLUBBARSORGANISATIONEN INFORMATION**

Om Du undrar över något beträffande detta seriereglemente och behöver ytterligare information, tala med kontaktpersonen i Din klubb så får du hjälp.

Du kan även kontakta:
Ordförande: Thord Söderberg 0152-401 13, 073 976 99 64.
Resultat ansvarig: Steve Elofsson 021-330 645, 070 776 82 02.

**ORGANISATIONENS ADRESS**

7-klubbars c/o Thord Söderberg
Husbylöt
645 97 Stallarholmen
POSTGIRO: 1 39 05 - 5
Epost: thordan@spray.se

**<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>**

**7-klubbars. 12 klubbar i aktiv samverkan för Motorsport SMK Köping, SMK Sala, SMK Södermanland, MSK Hammaren, Västerås MS, Strängnäs AMS, Taxinge MK, Enköpings MK, Örsundsbro MK, Kolsva MS, Gnesta MK och Flens MS.**